



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-06-02

Vår referens

Jenny Blom

Utvecklingssekreterare

jenny.blom@malmo.se

Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet -Transportstyrelsens rapport Ett ökat hamnskydd - Redovisning av regeringens uppdrag att genomföra en analys av hamnskyddsdirektivets bestämmelser TN-2025-877

Sammanfattning

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har på remiss översänt Transportstyrelsens förslag till ny struktur för hamnskyddet i Sverige till bland andra Malmö stad. Tekniska nämnden har fått ärendet för yttrande till kommunstyrelsen. Förvaltningen har tagit fram förslag på yttrande.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Transportstyrelsens rapport Ett ökat hamnskydd - Redovisning av regeringens uppdrag att genomföra en analys av hamnskyddsdirektivets bestämmelser om hamnskyddsgränser och hamnskyddsmyndighet
- G-Tjänsteskrivelse TN 250616 Remiss Transportstyrelsens rapport om ökat hamnskydd
- Förslag till yttrande TN 250616 Transportstyrelsens rapport om ökat hamnskydd

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2025-06-16

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



Ärendet

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har på remiss översänt Transportstyrelsens förslag till ny struktur för hamnskyddet i Sverige till bland andra Malmö stad. Tekniska nämnden har fått ärendet för yttrande till kommunstyrelsen. Förvaltningen har tagit fram förslag på yttrande. I arbetet har samråd skett med Copenhagen Malmö Port (CMP).

Bakgrund

Europeiska kommissionen har framfört brister i det svenska genomförandet av hamnskyddsdirektivet som infördes i svensk rätt 2007 för att ge ett ökat skydd i hela hamnområdet för människor, infrastruktur och utrustning mot terrorism och organiserad brottslighet. Tidigare hade sjöfartsskyddsförordningen införts för att tillgodose internationella regler genom ISPS-koden. Denna förordning omfattar fartyg och hamnanläggningar (det område där samverkan mellan fartyg och hamn äger rum).

Framförda brister av hamnskyddsdirektivet utgörs bland annat av att idag fastställer hamnskyddsorganet skyddsgränserna, är samtidigt hamnmyndighet och upprättar skyddsplaner. Det strider mot direktivet att en aktör har ansvaret för samtliga roller, hamninnehavaren ska inte vara hamnmyndighet.

Transportstyrelsen fick därav i uppdrag att föreslå förändringar för att uppfylla direktivet, bland annat kopplat till hamnskyddsgränser och vilken aktör som ska vara hamnskyddsmyndighet. Förslagen består bland annat av nedanstående ändringar i strukturen för hamnskydd. Ändringarna i lagen, 2006:1209, och förordningen, 2006:1213, om hamnskydd föreslås börja gälla 1 januari 2027.

Tillsynsmyndighet

Transportstyrelsen föreslås bli tillsynsmyndighet. De ska även få i uppdrag att ta fram hamnskyddsutredningar och fastställa hamnskyddsgränserna från hamnskyddsorganet som föreslås få ny beteckning som hamninnehavare (CMP har denna roll i Malmö). Det kan för Malmös del innebära att fler ytor utanför CMP:s nyttjanderättsområde kommer att innefattas av hamnskyddet.

Hamnskyddsmyndighet

Polismyndigheten föreslås bli hamnskyddsmyndighet och får i uppdrag att ansvara för att hamnskyddsplaner utarbetas, upprätthålls, uppdateras och genomförs för varje hamn. De ansvarar för att det genomförs övningar och de utser hamnskyddschef hos hamninnehavaren. Det blir en ny uppgift för Polismyndigheten. Exempel på skyddsåtgärder i hamnskyddsplanen kan vara identitetskontroll, kontroll av gods och bagage, tillträdeskontroller och avvisning av personer från hamnområdet.

Hamninnehavare och hamnanläggningsinnehavare liksom kommuner och statliga myndigheter kan tilldelas ansvar för åtgärder i hamnskyddsplanen. Kommuner och statliga myndigheter kan inte föreläggas ansvar knutet till vite för uteblivna åtgärder



medan det däremot kan riktas mot hamninnehavare och hamnanläggningsinnehavare. Transportstyrelsen har i utredningen bedömt det som olämpligt att ge föreläggande till kommuner och myndigheter.

Hamnskyddskommitté

Förslaget innebär att det kommer bildas en hamnskyddskommitté i varje hamn bestående av hamnskyddsmyndigheten, hamnskyddschefen och skyddscheferna för de hamnanläggningar som ingår i hamnen. Andra statliga myndigheter och kommuner ska delta i kommittén på hamnskyddsmyndighetens begäran. Beroende av hur komplex hamnen är säkerhetsmässigt avgör om kommun, region, myndigheter (Kustbevakningen, Sjöfartsverket, Trafikverket med flera) och andra aktörer ska ingå. Utifrån Malmö hamns storlek och komplexitet kan det förväntas att Malmö kommun kommer att ingå i hamnskyddskommittén.

Konsekvenser av förslaget

Eftersom de flesta delarna i Malmö hamn ingår i sjöfartsskydd (ISPS-område) kommer förslaget troligen inte innebära att hamnen behöver öka det fysiska hamnskyddet. Det blir därigenom främst mindre kostnader knutna till deltagande i hamnskyddsorganisationen, arbete med hamnskyddsplaner, delta i övningar samt bistå hamnskyddsmyndighet och tillsynsmyndighet.

Ansvariga

Barbro Yngveson Enhetschef
Viktoria Morén Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör